



Datum
Praha

1

ID datové schránky: n75aau3
e-mail: posta@mdcr.cz
tel. +420 225 131 111

Při dodržení všech vstupů, ovlivňujících ekonomickou efektivitu platí, že stavba zůstává ekonomicky efektivní při navýšení CIN bez rezervy maximálně o 55,94 %, což je 708 426 tis. Kč, v CÚ 2020.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 511 352 0032

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 18. 5. 2021 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD jednohlasně schvaluje záměr projektu investiční akce „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“ s podmínkami, že Správa železnic, státní organizace:

- 1) Co nejvíce urychlí přípravu akce tak, aby bylo co nejdříve k dispozici kolejové propojení do ŽST Praha hl. n. (ideálně i do ŽST Praha Masarykovo nádraží) z depa Praha-Libeň, případně vyřeší jízdy drážních vozidel do tohoto depa, nevybavených systémem ETCS, prostřednictvím příslušných opatření v rámci řízení provozu.*
- 2) V dalším stupni projektové dokumentace vydefiniuje komplexně stanovená data, určená k záznamu a archivaci a plnohodnotné specifikace, potřebné pro jejich výměnu mezi Jednotným záznamovým prostředím (JZP) a ostatními relevantními systémy. Splnění této podmínky předloží investor věcně příslušnému odboru infrastruktury a územního plánu MD (O 910) k odsouhlasení.*

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 18. 5. 2021.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic, státní organizace.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra pro řízení
Sekce ekonomické a infrastrukturní

Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce
„Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši **1 602,222 mil. Kč (bez DPH)**, tj. 1 928,745 mil. Kč (s DPH), v cenové úrovni let 2018 – 2026, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železnic, státní organizace dopisem č. j. 29819/2021-SŽ-GŘ-O6 ze dne 27. 4. 2021, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **s podmínkami**.

Centrální komise MD jednohlasně schvaluje záměr projektu investiční akce „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“ s podmínkami, že Správa železnic, státní organizace:

- 1) **Co nejvíce urychlí přípravu akce tak, aby bylo co nejdříve k dispozici kolejové propojení do ŽST Praha hl. n. (ideálně i do ŽST Praha Masarykovo nádraží) z depa Praha-Libeň, případně vyřeší jízdy drážních vozidel do tohoto depa, nevybavených systémem ETCS, prostřednictvím příslušných opatření v rámci řízení provozu.**
- 2) **V dalším stupni projektové dokumentace vydefiniuje komplexně stanovená data, určená k záznamu a archivaci a plnohodnotné specifikace, potřebné pro jejich výměnu mezi Jednotným záznamovým prostředím (JZP) a ostatními relevantními systémy. Splnění této podmínky předloží investor věcně příslušnému odboru infrastruktury a územního plánu MD (O 910) k odsouhlasení.**

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 511 352 0032
Předpokládaná realizace akce v období: 01/2025 - 12/2025

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno metodou CBA v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (2017). Dosažené výsledky CBA jsou: EIRR = 9,56 %; ENPV = 567 536 281 Kč; BCR = 1,559, z čehož je zřejmé, že **projekt je z celospolečenského hlediska ekonomicky efektivní**.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra pro řízení
Sekce ekonomické a infrastrukturní